

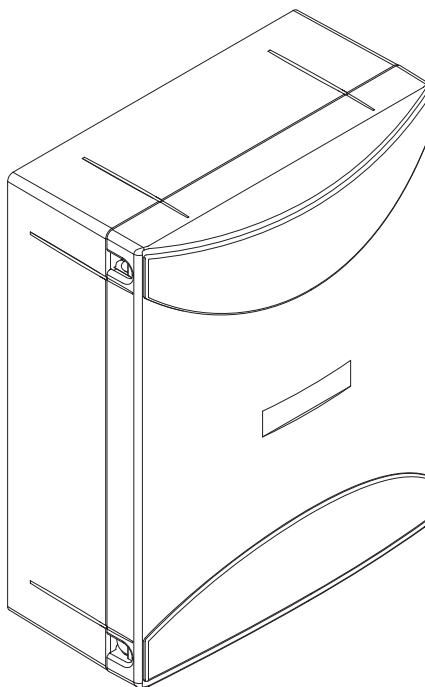
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

AUTOMATISMI



CIDRA-RE C

CIDRA-RI C



Инструкции



Декларация соответствия CE

Настоящим декларируем, что наш продукт:

CIDRA RI-C CIDRA RE-C

соответствует следующим стандартам и условиям:

Директива электромагнитной совместимости (89/336/CCE, 93/68/CEE)

Директива низких напряжений (73/23/CEE, 93/68/CEE)

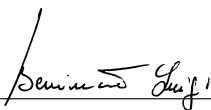
Согласованные стандарты, в частности:

EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1

Согласованные стандарты, в частности:

EN 60204-1, EN 60335-1

Дата/Подпись



AUTOMATISMI

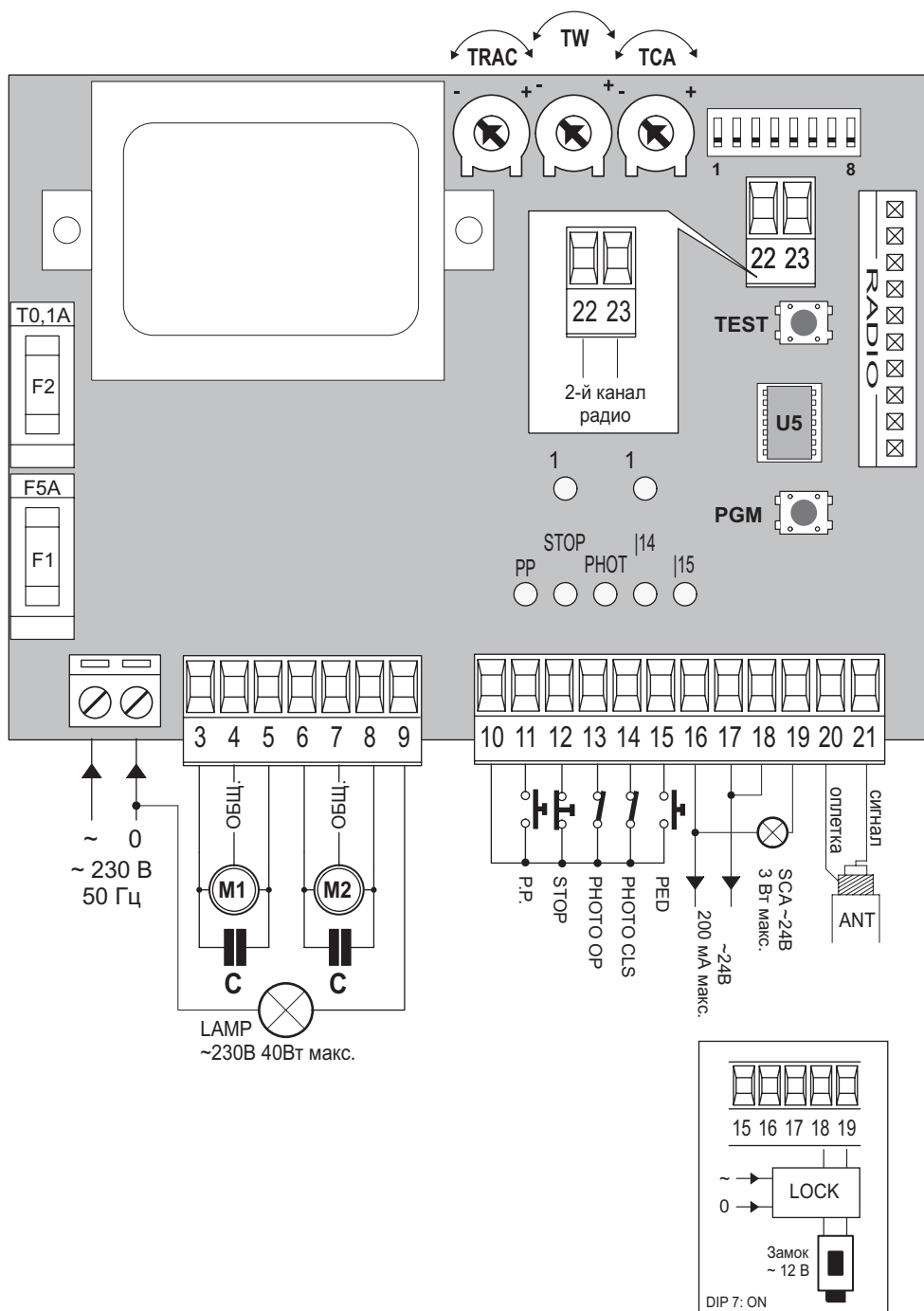


Automatismi CAB S.r.l.

Viadella Tecnica, 10 (z.i.)

36010 Velo d'Astico (VI)

ITALIA



Блок Управления CIDRA

Электронный блок CIDRA может быть использован для управления 1 или 2 двигателями с мощностью до 500Вт+500Вт.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

- Электропроводка и логика функционирования должны соответствовать действующим нормативам.
- Проводка с различными напряжениями должна прокладываться отдельно, или должна быть адекватно изолирована с дополнительной изоляцией по крайней мере 1 мм.
- Провода должны дополнительно фиксироваться во избежание выдергивания из контактов.
- Вновь проверить все произведенные подключения, прежде чем давать напряжение.
- Проверить, что DIP-переключатели установлены надлежащим образом.
- Неиспользуемые входы N.C. (обычно замкнуто) должны быть перемкнуты.

ВНИМАНИЕ

Блок CIDRA не имеет электронной регулировки усилия двигателя.

Поэтому он должен использоваться исключительно с приводами снабженными регулировкой усилия посредством механического сцепления или подобных устройств.

ФУНКЦИИ ВХОДОВ / ВЫХОДОВ

Контакты	Функции	Описание
L-N	Alimentazione	Вход ~230В 50Гц (~(L)-фаза/0(N)-ноль)
3-4-5	Motore 1	Подключение двигателя 1: (3-ход/4-общ./5-ход) - задержка в закрытии. В случае использования только одного двигателя подключать к выходу Двигатель 1 и регулировать TRAC на минимальное значение.
6-7-8	Motore 2	Подключение двигателя 2: (6-ход/7-общ./8-ход) - задержка в открытии.
N-9	LAMP	Uscita collegamento Lampeggiante 230 Vac 40W max.
10	COM	Общий для всех входов команд.
11	Passo-Passo	Вход кнопки Пошаговый (нормально разомкнутый)
12	STOP	Вход кнопки СТОП (нормально замкнутый)
13	PHOT OP	Вход подключения устройств безопасности в открытии, нормально разомкнутый контакт (например фотозлементы). В фазе открытия: размыкание контакта вызывает остановку и возобновление после удаления препятствия. В фазе закрытия: размыкание контакта вызывает остановку и возобновление после удаления препятствия.
14	PHOT CLS	Вход подключения устройств безопасности в закрытии, нормально разомкнутый контакт (например фотозлементы). В фазе открытия: размыкание контакта не имеет эффекта при маневре. В фазе закрытия: размыкание контакта в фазе закрытия вызывает остановку и немедленный реверс.
15	PED	Вход "Пешеходной" кнопки (нормально разомкнутый). Управление двигателем на выходе M1, открытие в течение времени, установленного триммером TL.
16-17	24 Vac	Выход питания оборудования ~24В/200мА макс.
18-19	SCA/Lock	Свободный контакт. Выход конфигурируется DIP-переключателем 7. DIP7 OFF(выкл.): Подключение индикаторная лампа уничтожаемая открытые 24 Vac/3W максимально. DIP7 ON(вкл.): Подключение дополнительной платы Lock для управления электрозамком. НЕ подключать электрозамок непосредственно к выходу.
20-21	Antenna	Подключение антенны вставной платы радио-приёмника и встроенного радио-модуля (20-оплетка/21-сигнал).
22-23	RX 2ch.	Выход 2-гоо канала радио. Свободный нормально разомкнутый контакт. Активно при наличии вставного 2-канального приемника (CIDRA-RE C)
J3	Ricevitore Radio	Коннектор для вставного 2-канального приемника (CIDRA-RE C) Встроенный радиоприёмник в версии CIDRA-RI

Проверка подключения:

- 1) Отключить питание.
- 2) Деблокировать створки, вручную переместить на середину хода и снова заблокировать.
- 3) Восстановить питание.
- 4) Давать "пошаговую" команду кнопкой "TEST" на плате или радиоуправлением.
- 5) Створки должны двигаться в открытии. В противном случае поменять местами провода "хода" двигателя. (3 с 5 для двигателя M1, и 6 с 8 для двигателя M2).
- 6) Приступить к регулировке Триммеров и Логики функционирования.

Функции Триммеров

- TCA** Позволяет регулировать время автоматического закрытия. Проверить, что DIP-1 = ON (вкл.). Регулировка от 1 сек. до 180 сек.
- TL** Регулирует максимальную продолжительность маневра открытия и закрытия. Должен быть установлен примерно на 4 сек. более времени реального хода автоматизации. Регулировка от 3 сек. до 90 сек.
- TRAC** Позволяет регулировать время задержки, с которой двигатель 1 начинает маневр закрытия по сравнению с двигателем 2. Регулировка от 1 сек. до 30 сек. В открытии время задержки двигателя 2 сек.

Функция DIP-переключателей

- DIP 1 TCA** Включает или отключает автоматическое закрытие.
Off (выкл.): автоматическое закрытие отключено.
On (вкл.): автоматическое закрытие включено
- DIP 2 COND** Включает или отключает функцию "кондоминиум" (совместное владение).
Выкл.: Функция "кондоминиум" отключена.
Вкл.: Функция "кондоминиум" включена. Импульс Р.Р. или передатчика не имеет действия в течение периода открытия.
- DIP 3 P.P.** Mod Выбирает режим функционирования "Кнопки Р.Р." и передатчика.
Выкл.: Функционирование: ОТКРЫТИЕ > СТОП > ЗАКРЫТИЕ > СТОП >
Вкл.: Функционирование: ОТКРЫТИЕ > ЗАКРЫТИЕ > ОТКРЫТИЕ >
- DIP 4 CLS.** Включает или отключает функцию "быстрое" закрытие.
Выкл.: "Быстрое" закрытие отключено
Вкл.: "Быстрое" закрытие включено. Срабатывание фотозлементов уменьшает время TCA до 3 сек.
Позволяет держать ворота открытыми только время, необходимое для проезда.
DIP-1: "TCA" должен быть "ON".
- DIP 5 PP/OPEN** Выбирает режим функционирования входа 11 "Пошаговый"
Выкл.: Вход PP работает как "пошаговый".
Вкл.: Вход PP работает как ОТКРЫТИЕ. Для использования управления автоматизации с таймерами, детекторами автомобиля, и т. д.
- DIP 6 BLC** Включает или отключает функцию поддержки блокировки. Рекомендуется для гидродинамических приводов, чтобы сохранять створку прижатой к механическому упору в закрытии.
Выкл.: Функция поддержки блокировки отключена.
Вкл.: Функция поддержки блокировки включена. Каждые 60 минут блок осуществляет маневр закрытия продолжительностью около 3 сек., чтобы сохранять прижатой створку.
- DIP 7 SCA/LOCK** Выбирает режим функционирования выхода на контактах 18/19.
Выкл.: Выход лампы индикатора состояния ворот
Вкл.: Импульсный выход для управления платой Lock для электрозамка.
- DIP 8 RADIO** Включает или отключает передатчики в программируемом коде (Не используется на CIDRA-RE C).
Вкл.: Радиоприемник работает только с передатчиками с роллинг-кодом.
Выкл.: Радиоприемник работает с передатчиками с роллинг-кодом и программируемыми (самообучение и DIP-перекл.).

Светодиодная Диагностика

Блок имеет серию светодиодов автодиагностики, позволяющих контроль всех функций:

Светодиод PP	Загорается с активацией кнопки "пошаговый"
Светодиод STOP	Гаснет с активацией кнопки STOP
Светодиод PHOT	Гаснет в открытии при наличии препятствия или если фотоэлементы не работают
Светодиод I14	Гаснет в закрытии при наличии препятствия или если фотоэлементы не работают
Светодиод I15	Загорается с активизацией "пешеходной" кнопки
Светодиод DL1	Зеленый: Указывает состояние ворот: Мигает: Сетевое питание имеется, ворота неподвижны Не горит: Движение открытия Горит: Движение закрытия

Светодиод DL2 Красный: Используется только на версии CIDRA-RI (см. конфигурацию радио)

Конфигурация встроенного приемника (ТОЛЬКО CIDRA-RI)

Блок CIDRA-RI имеет встроенный радио-модуль для приема дистанционных управлений как с фиксированным кодом, так и с переменным кодом (см. функции DIP-8), с частотой 433,92 МГц.

Чтобы использовать дистанционное управление, сначала необходимо выполнить процедуру "запоминания", описанную ниже, устройство способно запоминать до 64 различных кодов.

Обычно светодиод DL2 мигает с интервалом 3 сек., указывая наличие сетевого питания и нормальное функционирование микропроцессора.

Запоминание нового передатчика с активацией функции P.P.

- Нажать 1 раз кнопку PGM на 1 сек., светодиод DL2 начнет мигать с интервалом 1 сек..
- Нажать в пределах 10 сек. кнопку передатчика, которую желательно запомнить с функцией P.P. ("пошаговый").

Запоминание нового передатчика с пешеходной активизацией

- Нажать 2 раза кнопку PGM, каждый раз по крайней мере 1 сек., светодиод DL2 загорится ровно.
- Нажать в пределах 10 сек. кнопку передатчика, которую желательно запомнить с "пешеходной" функцией.

Чтобы выйти из программирования, ждать 10 сек. или нажать кнопку PGM на 1 сек., светодиод DL2 возвращается к миганию с интервалом 3 сек..

Удаление всех передатчиков из памяти

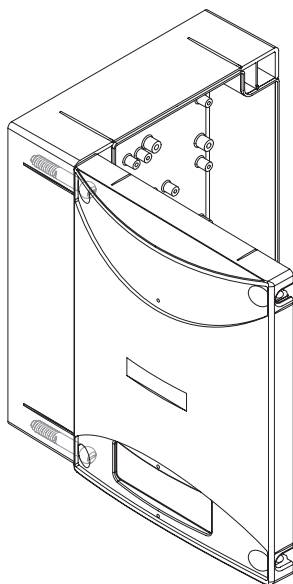
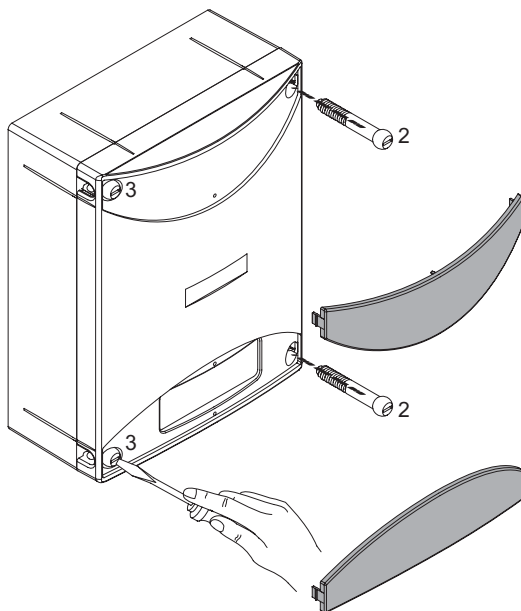
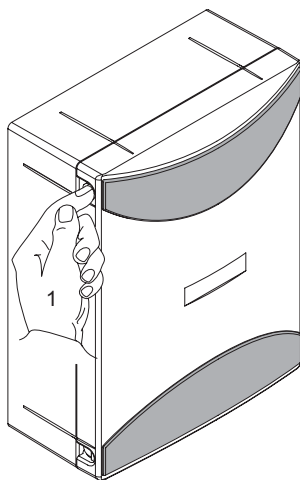
- Держать нажатой кнопку PGM 15 сек., светодиод DL2 начинает быстро мигать и гаснет по произведению удаления.
- Отпустить кнопку PGM, память была стерта и светодиод DL2 возобновляет обычное мигание с интервалом 3 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Передатчики сохраняются запомненными в памяти EPROM (U5), которая может быть переставлена в другой блок управления CIDRA-RI в случае замены.

Из соображений безопасности, не возможно запоминать передатчики в течение периодов открытия / закрытия.

Если при входе в процедуру запоминания передатчиков светодиод DL2 мигает длительно и выключается - значит память заполнена и не возможно запоминать другие передатчики или что использованный передатчик не совместим.



1. Нажимать на защелки сбоку, чтобы освободить две маски, закрывающие винты.
2. Вывернуть два винта на стороне желательного открытия.
3. Ослабить два винта с функцией шарнира с другой стороны, чтобы позволить открытие крышки.



CL8542070 Rev.05/05/01